

FICHA TÉCNICA N° 277

LUBRICANTES

AUTOMOTOR

ELAION AURO DPF 530

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Lubricante 100% sintético especialmente formulado para cubrir los nuevos motores que cuentan con sistemas de post tratamiento de gases de escape de última tecnología, tales como los filtros de partículas para diesel (DPF) y para nafta (GPF), además de los catalizadores (TWC) para los motores nafteros.

ELAION AURO HYBRID es el lubricante premium de YPF con Tecnología en Evolución Constante (TEC®) desarrollado de acuerdo con las últimas tendencias en materia de movilidad, acompañando la evolución de los motores más modernos y aquellos con tecnologías híbridas. Combina necesidades regulatorias ambientales y una economía de combustible eficiente, asegurando el cuidado del medio ambiente.

APLICACIÓN

ELAION AURO DPF 530 fue formulado para motorizaciones que requieran el cumplimiento de las especificaciones VW 50400/50700 de Volkswagen, C30 de Porsche y MB 229.51/229.52 de Mercedes Benz. También fue diseñado para su aplicación en vehículos híbridos de origen europeo.

ATRIBUTOS

Toda la línea ELAION AURO se destaca por su compatibilidad con cualquier tipo de combustible, nafta, gasoil, GNC y biocombustibles con distintas proporciones de etanol o FAME (sujetas a normativas gubernamentales).

Su Tecnología en Evolución Constante (TEC®) le proporciona:

- Economía de combustible y reducción de emisiones contaminantes del medio ambiente.
- Protección de los sistemas de post tratamiento de gases de escape gracias a su formulación de baja cenizas.
- Máxima protección contra el desgaste en zonas de alta presión de contacto.
- Gran resistencia a la oxidación y menor consumo de aceite, lo que se traduce en una mayor vida útil del lubricante.
- Control total de hollín y otros contaminantes, impidiendo que se depositen en los componentes del motor.
- Excelente resistencia de la película lubricante en condiciones severas, evitando el desgaste de las superficies metálicas.
- Óptima fluidez durante el arranque en frío, minimizando el desgaste al momento de la puesta en marcha.
- Máximo poder de neutralización de los ácidos generados por la combustión, evitando así la corrosión del motor.
- Excelente capacidad de sellado que maximiza la potencia del motor.
- Evita la formación de espuma.

ANÁLISIS TÍPICOS

Ensayos	Unidad	Método ASTM	ELAION AURO DPF 530
Grado SAE	----	----	5W-30
Viscosidad a 100 °C	cSt	D445	12
Índice de viscosidad	----	D2270	171
Punto inflamación	°C	D92	232
Punto escurrimiento	°C	D97	-36
MRV (Bombeabilidad a baja temperatura)	cP	D4684	22600 a -35 °C
CCS (Viscosidad dinámica en el arranque en frío)	cP	D5293	5600 a -30 °C
HTHS a 150°C (Viscosidad dinámica a alto esfuerzo y alta temperatura)	cP	D5481	3,56
Noack a 250°C (Volatilidad)	%p	D5800	9,6

Los datos precedentes de análisis típicos no conforman una especificación, los mismos son representativos de valores estadísticos de producción.

NIVELES Y ESPECIFICACIONES

	ELAION AURO DPF 530
API	SP-RC *
ACEA	C3
Volkswagen	VW 50400/50700
Mercedes Benz	MB 229.51/229.52
Porsche	C30
BMW	Long Life 04

(*) RC: Resource Conserving - Conservación de Recursos

Nota: en azul se pueden observar las cartas de aprobación de normas con las que cuenta el lubricante.

ENVASES

Por disponibilidad de envases, consultar con su referente comercial.

PELIGROS PARA LA SALUD Y SEGURIDAD

En caso de derrame, incendio, contacto o ingestión del producto, comuníquese al 0800-222-2933 (24 hs).

De ser necesario, usted encontrará información más detallada en la FICHA DE SEGURIDAD (FDS) de este producto. La misma está disponible en nuestra página de internet: www.ypf.com

DICIEMBRE 2025

YPF S.A. se reserva el derecho de realizar modificaciones de los datos precedentes sin previo aviso.

Consultas técnicas a:
asistenciatecnica@ypf.com

ypf.com

Reemplaza a la C.T. N°277, mayo 2023.